

Povinnost mapování dopravní infrastruktury DTM jako příležitost pro obce, města a správce

Radovan Prokeš, Eva Mulíčková

CEDA Maps a.s.

Abstrakt

Povinnosti spojené s poskytováním informací o dopravní infrastruktuře (DI) do systému IS DMVS mohou pro některé obce představovat značnou zátěž, neboť nad rámec stávající evidence pozemních komunikací, kterou doposud vedly v textové či tabelární formě, je nyní vyžadováno vést informace ve formě geodat a tato systematicky aktualizovat.

Tato povinnost však může být i příležitostí; kromě toho, že mohou zefektivnit agendy vázané na pozemní komunikace (např. údržba), mohou být data DI také základem obecního GIS, portálových řešení a systémů pro správu pozemních komunikací.

Obce mají možnost využít stávající systémy, které se používají na celonárodní úrovni – konkrétně sadu Global Network, kterou pro ŘSD spravuje společnost CEDA Maps. Po polohovém zpřesnění lze tato data využít pro naplnění prvku Osa pozemní komunikace, příp. i dalších prvků DI ve 3. třídě přesnosti. Výhodou tohoto řešení (kromě možnosti snadné výměny dat a informací s např. Národním dopravním informačním centrem ŘSD či systémy operačního řízení integrovaného záchranného systému) je možnost využít pro potřeby obecního/městského GIS existující nadstavby nad těmito daty (např. navigace pro všechny typy vozidel, turistika, zájmové a adresní body) nebo cenná otevřená data třetích stran (informace o aktuální dopravní situaci, omezeních na komunikacích apod.) a rozvíjet tak obecní/městské portály a GIS v přímé návaznosti na data DTM včetně zajištění systematické aktualizace dat DI. Naopak práce v agendových (např. pasportizačních) systémech obcí, měst a správců komunikací může automaticky spouštět proces aktualizace dat DI DTM a tím zajistit jejich dlouhodobou udržitelnost.